

Филиал АО "ДРСК" "Хабаровские электрические сети"

АКТ
технического заключения
№ 2

13 мая 2024 г.

Наименование объекта	Автомобиль ГАЗ - 53 гос. № М057АК
Год выпуска	1986
Год ввода в эксплуатацию	2006
Инвентарный номер	НВ007824
Местонахождение объекта	СМИТ СП "СЭС". 681000, Хабаровский край, Комсомольск-на-Амуре г. Аллея труда ул. 16, а, (СП, адрес месторасположения)
Привязка к сооружению ВЛ, ПС и т.п.	Стояночный бокс СМИТ СП "СЭС"

Причина списания:

Идентификационный номер (VIN) — отсутствует, шасси - *СЭС* — соответствует, кузов № - отсутствует, двигатель № *СЭС* . — соответствует.
Подтвержденный пробег с начала эксплуатации составил 566 208 км. За время эксплуатации неоднократно ремонту подвергались следующие узлы и агрегаты: ДВС, стартер, генератор, редуктор заднего и переднего мостов, коробка перемены передач, бортовая эл. проводка и электрооборудование, элементы кузова, тормозная система, а также детали подвески и рулевого механизма.

Двигатель внутреннего сгорания - не развивает полную мощность и необходимые обороты, обороты двигателя не равномерны - самопроизвольно повышаются и понижаются. ДВС имеет повышенный расход моторного масла и топлива. Имеются многочисленные подтеки масла в местах установки прокладок и уплотнений (сальников, манжет). Давление в системе смазки ДВС при рабочей температуре 80С - 0,3 кг/см². Двигатель при работе имеет повышенную дымность выпускных газов. Имеются посторонние и повышенные шумы при работе двигателя. Требуется капитальный ремонт.

Кабина - значительные повреждения коррозией, повреждены места креплений кузовных элементов. Коррозия передних колесных арок, крыльев; дверей. На лобовом стекле имеются сколы и микротрещины. Задний мост - люфт в главной паре зубчатой передачи, износ посадочных мест под подшипники в корпусных деталях, износ шлицевых соединений полуосей. Износ посадочных мест крестовин карданов и разбалансировка самих карданных валов. Тормозная система - тормозной путь при проверке в дорожных условиях превышает 25 м при норме в 18.3 из-за предельного износа тормозных барабанов, нарушения герметичности гидравлической системы тормозов. Износ главного и рабочих тормозных цилиндров. Стояночный тормоз не удерживает автомобиль на уклоне 16%. Электрооборудование и бортовая эл. проводка: стартер подлежит замене, так как не срабатывает при запуске ДВС, проводка "высохла", имеются многочисленные разрушения изоляционного слоя. Радиаторы охлаждения ДВС и отопителя кабины не герметичны, не однократно ремонтировались. Рессоры автомобиля выработали свой ресурс. А/шины: 240R508 ИК-6АМО. Пробег, согласно программы 1С УАТ составляет 10 518 км. Состояние шин соответствует пробегу. Аккумуляторная батарея PRESIDENT INNOVATION 115D 31R, выработала свой ресурс, установлены 18.07.2019 г. (нормативный срок работы составляет 2 года).

Заключение комиссии:

Комиссия установила, что объект основного средства к дальнейшей эксплуатации не пригоден, эксплуатация автомобиля не возможна по причине физического износа всех основных агрегатов и элементов, ремонт экономически не целесообразен, автомобиль подлежит списанию.

ТМЦ от демонт лом чёрного металла (3 А) 1700 кг.

Приложение диагностической карты.

(фото, акт независимой экспертизы)

Председатель комиссии:

Директор СП

(должность)

(подпись)

Клюско К.С.

(расшифровка подписи)

Члены комиссии:

Главный инженер

(должность)

(подпись)

Рукшин М.Г.

(расшифровка подписи)

Заместитель директора
главный инженер

(должность)

(подпись)

Дмитриев Д.О.

(расшифровка подписи)

Начальник отдела

(должность)

(подпись)

Полянцева А.А.

(расшифровка подписи)

Начальник службы

(должность)

(подпись)

Фомин М.Е.

(расшифровка подписи)

Начальник службы

(должность)

(подпись)

Уваров А. Е.

(расшифровка подписи)

Начальник ПТС

(должность)

(подпись)

Матюхина С.А.

(расшифровка подписи)